

國際交流：拜訪泰國APEC研究中心

李靜嘉

有鑑於自今年起接續未來幾年APEC主辦國以開發中國家為主(2013年印尼、2014年中國大陸、2015年菲律賓、2016年秘魯、2017年越南)，中華台北APEC研究中心計畫透過深化與東協國家相關研究中心與智庫之關係，預期未來可以產出跨國之研究網絡，使我國研究區域及APEC相關議題更具多重視野之觀點。

基於此，我APEC研究中心特別規劃今(2013)年6月19日拜訪設立於泰國法政大學(Thammasat University)內的泰國APEC研究中心(Thai APEC Study Center)以及國際合作研究中心(International Cooperation Study Center)。會談要點簡要如下：

Thai ASC簡介

1.泰ASC主任Dr. Thanet Makjamroen介紹泰APEC研究中心，設在泰國法政大學(Thammasat University)國際合作研究中心(International Cooperation Study Center)下，主要研究分五大領域：

- ◎電信政策
- ◎貿易暨工業化政策
- ◎國際貿易談判與國際貿易法
- ◎競爭政策與競爭法
- ◎智慧財產權

惟近年來受泰國國家電信委員會委託進行電信政策的相關研究，所以自2006年起鮮少進行貿易自由化相關研究，但自今(2013)年起，將轉回研究貿易自由化等相關議題，並將於明年3月27~28日在泰國普吉島舉辦「東南亞貿易自由化以及對APEC的意涵」(Trade Liberalization in Southeast Asia and its implications for APEC)國際研討會。

2.國際合作研究中心與泰國各區共12個大學均有合作關係，所以在研究方面可以互相支援。泰APEC研究中心主要工作之一，特別著重訓練國內高中教

師，以train the teachers的方式每年針對泰國經濟發展、FTA對泰國的影響或其他特定議題(如稻米政策、IPR)進行訓練。

3.國際合作研究中心與三所國外教育機構簽訂MOU：
(1)瑞典Chalmers University；(2)日本早稻田大學Institute of Asia-Pacific Studies；(3)美國佛羅里達大學Public Utility Research Center。在雙方合作項目與交流亦針對不同機構的專長有所差異，例如與Chalmers University即在IPR的議題密切合作。

議題交流

1.TPP與RECP的競合關係

泰國際合作研究中心主任Dr. Suphat Suphachalasai表示其認為日本加入TPP主要不是因為經濟利益，而是政治考量，如同現今泰國在討論是否加入TPP一樣也是政治考量，然而泰國政府迫切需要的是停止內部的政治內耗，以及作決策的勇氣與能力。比較TPP與RCEP背後推動的力量，Dr. Suphat表示TPP以美國為主導，在談判的過程中較難達到讓各會員都滿意，所以其建議談判的模式可以參照ASEAN FTA的模式，即「東協減X」(ASEAN Minus X)的方式，讓已準備好自由化的國家先行推動自由化，而後再加入其他國家，如此一來較易達成共識。

2.APEC基礎建設投資與發展

Dr. Suphat表示印尼利用今年舉辦APEC討論其自身面臨的基建困境是一大優勢，然基礎建設投資與發展需要大量資金，APEC目前也沒有所謂的APEC基建基金，且基建涉及硬件與軟件的配套措施，在APEC的工作平台分享經驗與合作，增加相互學習的機會是APEC的價值所在。

3.APEC連結性

Dr. Suphat表示在connectivity framework的部分，其相對較贊同強化人與人的連結，期盼透過人與人的交流與連結散播知識，如同訓練(training)可以達成的成效，即是從人與人的交流開始。

本中心將深化與泰國APEC研究中心之合作

1.在APEC架構下共同舉辦重要議題研討會

泰APEC研究中心將於2014年3月在泰國普吉島舉辦「東南亞貿易自由化以及對APEC的意涵」(Trade Liberalization in Southeast Asia and its implications for APEC)國際研討會，我國身為其co-sponsor，後續將密切與泰APEC研究中心保持聯繫，確認會議準備進行之順暢。



▲圖為本中心研究員拜訪泰國APEC研究中心之合影，左二為Dr. Thanet Makjamroen，左三為Dr. Suphat Suphachalasai。

2. 特定議題合作

- ◎電信政策研究與合作：近年泰APEC研究中心對泰國電信政策的改革以及相關官員的訓練均有所涉略，我國在電信政策的發展與改革亦可作為與泰國合作之項目，供泰國相關改革借鏡，如我國相關電信政策施行的作法經驗，或可持續透過人員訓練的方式深化與泰國之合作。
- ◎高等教育合作與人員訓練：由於泰APEC研究中心的主要經費是由泰國教育部補助，並設置於泰國法政大學，其一主要工作即為國際合作與交流，我國可積極透過此APEC平台連結泰國高等學府，深化

雙邊教育及人員訓練方面之合作。

- ◎國際交流：由於泰APEC研究中心與國際合作研究中心之資源共享，Dr. Thanet表示希望透過舉辦文化活動讓泰國法政大學更了解國際友人的文化與特色，希望未來有機會可以舉辦台灣文化活動，讓泰國更了解台灣。

透過此次實際拜訪泰國APEC研究中心，本中心未來將系統性的規劃，透過人與人的連結以及研究網絡之建立，深化與東協國家在重要議題研究合作之關係，預期未來建立跨國之研究網絡，使我國研究區域及APEC相關議題更具多重視野之觀點。(本文作者為中華台北APEC研究中心助理研究員)

泰國：啟動東協經濟成長引擎之契機

中華台北APEC研究中心

今(2013)年8月15日，泰國投資促進委員會(BOI)於台北喜來登飯店舉辦「啟動東協經濟成長引擎之契機—投資泰國」會議，BOI副秘書長馬碧雲(Duangjai Asawachintachit)在會中強調，泰國為東南亞中極具投資優勢的國家，台灣歷年來無論是與泰國經貿往來或是在泰國直接投資，都具有相當密切的關係，彼此應可以進一步強化。

馬副秘書長還表示，泰國經商的優先產業分別有農業和農工業、研發行業、軟體開發行業、模具製造行業、生物科技行業、替代能源產業、高科技製造業與廢棄物回收利用行業等。

提到成本優勢項目時，馬碧雲指出泰國的基礎運輸建設與投資發展計畫對於投資者的重要性；泰國政府計畫自2011年起至2020年，擴充泰國全國的交通網絡，並完善高鐵等現代化交通設施：以曼谷為出發點建造四條鐵路，分別到廊開府(寮國—昆明)、巴東勿剎(馬來西亞)、羅勇府及清邁，總計2,563公里。鐵路運輸為2011至2020年泰國的交通運輸網路投資計畫中，專案金額與投資比例最高的一項。

推動泰印物流捷徑、大幅縮減運輸時間

而水路運輸方面，馬副秘書長則提到「物流捷徑」(Logistics Shortcut)。目前自泰國曼谷到印度清奈是經過新加坡，運輸時間總計需要6天，由於泰國與緬甸已致力開發大為港(Dawei Port)，運輸時間預估將可縮短為3天。

另外，馬碧雲也提到泰國生物技術帶來的商業優勢。泰國為全球第八大生物多樣性地區，在每單位面積的生物多樣性方面，泰國為全球第一，有各種森林類型及水生動植物棲息地。如此在生物多樣性方面的優勢，訓練出600位以上的研究科學家，加惠公私營單位與造就了商機及經濟方面的機會；她也提到，生物科技為符合BOI資格的活動，包含種子與植物研發、生物製藥藥劑、生物物質分析或合成服務……等等，以及生物科技的獎勵計畫。(台經院國際處李芷霖整理)

■ 編者的話

本通訊每月出版一次，讀者亦可於本中心網站(<http://www.ctasc.org.tw>)取得電子版或訂閱電子報，歡迎各界對APEC活動及議題有興趣之人士，多加利用本通訊。對於本刊有任何批評建議者，請洽本刊主編余慕蕙2586-5000(分機570)，有關本中心各項出版品資訊或有建議本刊寄送對象或郵寄資訊勘誤者，請洽編輯部劉思好2586-5000(分機545)

《將減少紙本印刷量，請大家多訂閱電子報》

ISSN 16801121



9 771680 112000